



Svět

webdispečinku

07/2009 - ZÁŘÍ



 HI Software
development



WEBDISPEČINK®

VÍTEJTE



Obsah

| | |
|---|---|
| Úvodník | 2 |
| Novinky z Webdispečinku | 3 |
| • Vzhled knihy jízd | |
| • Statistika řidiči | |
| • Editace nákladů | |
| Prezentace služby Webdispečink na autodromu v Mostě | 6 |

Redakce

Adresa redakce:

HI Software Development s.r.o.
Kateřinská 87/9
772 00 Olomouc

Redakční email:

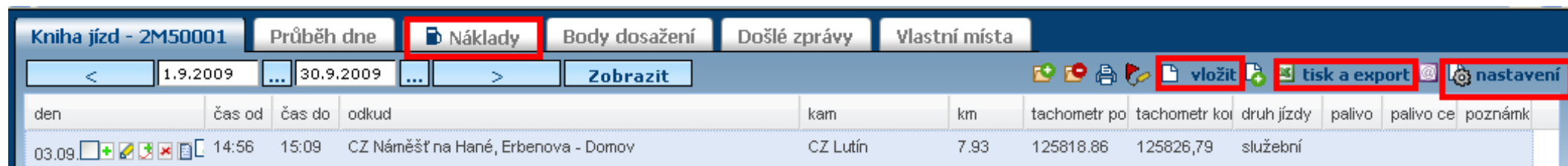
hisoftware@hisoftware.cz

NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

Vzhled knihy jízd

Vždy jsme dbali na to, abychom množstvím funkcí na Webdispečinku, jejich aktuálností a neustálým vylepšováním, zaujali každého zákazníka. Nyní jsme věnovali čas tomu, abychom Vás oslovili i jako uživatele aplikace a vylepšili jsme pro Vás vzhled **elektronické knihy jízd**. Chtěli bychom, aby aplikace Webdispečink byla Vaším každodenním nástrojem a abyste měli možnost přizpůsobit si ji svým představám.

1. ke spoustě ikonek jsme doplnili popisky, aby práce pro Vás byla rychlejší a pohodlnější



2. u exportu do CSV souboru přibyly na konci statistiky položky „SUMY za měsíc“

| den | čas od | čas do | odkud | kam | km | tachometr po | tachometr kol | druh jízdy | palivo | palivo cen | poznámka |
|--------------------|----------|--------|-------------------------------------|----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|----------|------------|----------|
| 03.09. | 14:56 | 15:09 | CZ Náměšř na Hané, Erbenova - Domov | CZ Lutín | 7,93 | 125818,86 | 125826,79 | služební | | | |
| 08.09. | 8:01 | 8:57 | CZ Náměšř CZ Náměšř | | 8,74 | 125835 | 125843,7 | služební | 0 | 0 | |
| Služební: | 4 | | | | 24,83 | | | | | | |
| Soukromé: | 0 | | | | 0 | | | | | | |
| Celkem: | 4 | | | | 24,83 | 125818,9 | 125843,7 | | 0 | 0 | |
| Spotřeba l/100 km: | | | | | | | | | 0 | | |

NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

3. při tisku exportu v HTML jsme přidali chybějící údaj „spotřeba/100 km“

Kniha jízd od 1.9.2009 do 30.9.2009

HI Software Development s.r.o.

Rok: 2009

Dne: 08.09.2009

| Vozidlo: | 2M50001 | Šumi Michal | Skupina: | root/ | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|------------|--------|-------------|
| Typ: | firemní | | Druh: | osobní | Tovární značka: | KIA | | | | |
| Počáteční stav tachometru: | 125818,86 | | Počáteční stav PHM: | 0,00 | Model vozidla: | Sorento | | | | |
| Konečný stav tachometru: | 125843,69 | | Konečný stav PHM: | 0,00 | Normovaná spotřeba: | 8,20 | | | | |
| den | čas od | čas do | odkud | kam | km | tachometr počátek | tachometr konec | druh jízdy | palivo | palivo cena |
| 03.09. | 14:56 | 15:33 | CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov | CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov | 16,09 | 125818,86 | 125834,95 | služební | 0,00 | |
| 08.09. | 08:01 | 08:57 | CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov | CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov | 8,74 | 125834,95 | 125843,69 | služební | 0,00 | |
| Služební: | 4 | | | | 24,83 | | | | | |
| Soukromé: | 0 | | | | 0,00 | | | | | |
| Celkem: | 4 | | | | 24,83 | | 125818,86 125843,69 | | 0,00 | |
| Spotřeba l/100 km: | | | | | | | | | 0,00 | |

4. u náhradního vozidla přibyly potřebné informace „spotřeba dohromady“ a „spotřeba za náhradní vozidlo“

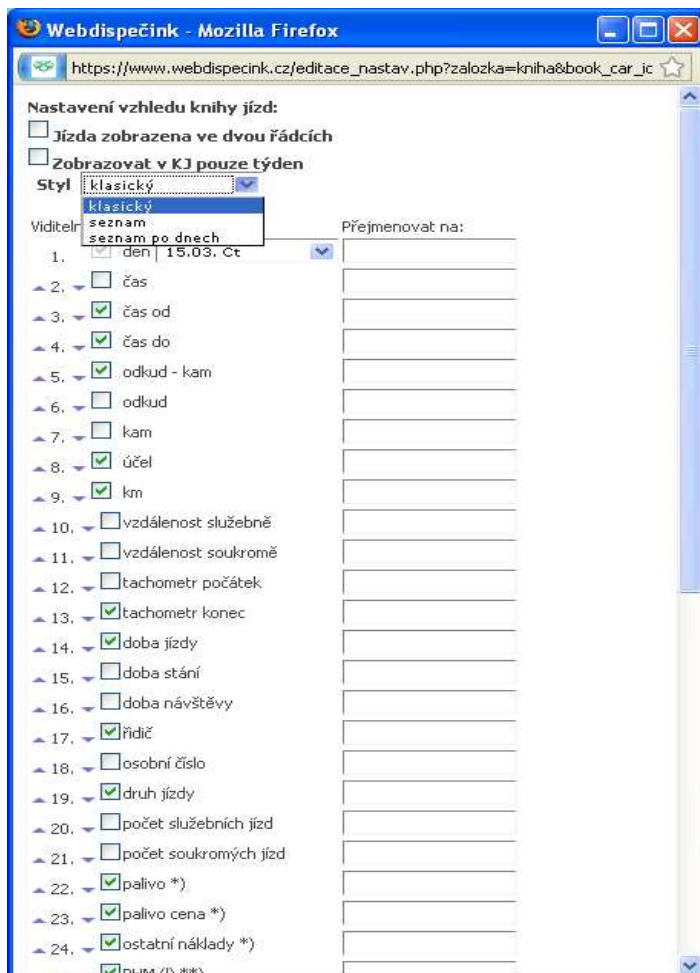
5. v nastavení vzhledu knihy jízd si můžete změnit pořadí sloupců a přejmenovat jejich nadpisy

6. doplnili jsme nový styl zobrazení knihy jízd - "seznam po dnech"

NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

7. přidali jsme sloupce: počet soukromých jízd, počet služebních jízd, vzdálenost služebně, vzdálenost soukromě, maximální a průměrné rychlosti a otáčky

8. rozšířili jsme možnost nastavení formátu datumu



Nastavení vzhledu knihy jízd:

Jízda zobrazena ve dvou řádcích

Zobrazovat v KJ pouze týden

Styl **klasický**

Viditelnost a pořadí sloupců

Přejmenovat na:

1. den 15.03. Čt
2. čas
3. čas od
4. čas do
5. odkud - kam

Statistika řidiči

Do statistiky řidiče jsme na Vaše přání umístili nově sloupec „Pořizovací cena“ vozidla.

Statistika řidiči:

1.9.2009 00:00 ... 30.9.2009 23:59 ... root (14) Včetně podskupin **Zobrazit**

způsob výpočtu náhrad: Průměrná spotřeba skutečná Průměrná cena PHM skutečná

| Jméno | Příjmení | Celkem km | Služební km | Soukromé km | domov-práce-domov | Doba jízdy | Doba jízdy - služební | Doba jízdy - soukromé | PHM I Kč | PHM II Kč | Ostatní náklady Kč řidiče | Osobní číslo | Amortizace Kč soukr. km Kč | Amortizace Kč služ. km Kč | Uhrazeno řidiči | Spotřeba | Pořizovací cena | |
|---------------|-----------|----------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------------|
| Tomáš | Borský | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Léda | Couval | 212,15 | 212,15 | 0,00 | 0,00 | 05:04:09 | 05:04:09 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Roman | Čech | 289,31 | 289,31 | 0,00 | 0,00 | 04:54:33 | 04:54:33 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,001452 | 0,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| test | dallas2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tom | Hopl | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Marek | Kořístka | 1145,18 | 1145,18 | 0,00 | 0,00 | 23:11:10 | 23:11:10 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Petr | Nakládal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Petr | Nováček | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Karel | Novák | 382,76 | 382,76 | 0,00 | 0,00 | 35:29:15 | 35:29:15 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Drp. | Novotný | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00111 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Vladimír | Novotný | 0,02 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 00:07:35 | 00:07:35 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| nový o | olomouc | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Petr | Pokus | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,007710 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Michal | Sumi | 24,83 | 24,83 | 0,00 | 0,00 | 00:43:53 | 00:43:53 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,001234 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 324567,00 |
| Test | Testovici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Michal | Velvoda | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Jiří | Josef | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Petr | Zatáčka | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| celkem | | 2054,25 | 2054,25 | 0,00 | 0,00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 324567,00 |

NOVINKY Z WEBDISPEČINKU/ Prezentace služby Webdispečink na autodromu v Mostě

Editace nákladů

Nově na Webdispečinku rozšiřujeme práva uživatelům k editaci nákladů.

Aplikace nyní umožňuje přiřadit práva uživateli tak, že může vkládat, editovat a mazat pouze své doklady.

Např. uživatel si ručně zadává tankování v hotovosti, proto musí mít práva na vkládání nákladů, ale nikdo nechce, aby měnil nebo snad mazal záznamy, které vznikly importem transakcí z tankovacích karet.

| Uživatel: m | Práva | Vozidla a řidiči |
|---|--|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> kompletní editace knihy jízd | <input type="checkbox"/> Zobrazovat soukromé jízdy | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace řidiče | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat knihu jízd | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace účelu | <input type="radio"/> bez omezení | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace účelu pouze výběrem z comboboxu | <input type="radio"/> od poslední uzávěrky | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace typu jízdy (soukromá/služební) | <input checked="" type="radio"/> posledních 30 dní | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ze soukromé na služební | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat stav tachometru | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ze služební na soukromou | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat mapu | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace skutečného stavu tachometru | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace poznámky | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace informací o firmě | | |
| <input type="checkbox"/> Povolit vkládání nových jízd | | |
| <input type="checkbox"/> povolit vkládání služebních jízd | | |
| <input type="checkbox"/> povolit vkládání soukromých jízd | | |
| <input type="checkbox"/> Povolit slučování jízd | | |
| <input type="checkbox"/> Povolit mazání jízd | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Editace seznamu řidičů | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Editace vzhledu vozidla | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Editace nákladů a tankovacích karet | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Editace nákladů pouze vlastnoručně zadanych | | |

Prezentace služby Webdispečink na autodromu v Mostě

Již po druhé se aplikace Webdispečink prezentovala na nejmodernějším výcvikovém a testovacím areálu ve střední Evropě – na autodromu v Mostě. Srovnávací jízdy s desítkami vozů nejrozličnějších značek, pořádaných společností LeasePlan, jsou tam už tradicí. Hromadné testování vozů vzájemně si konkurujících automobilek je u nás v takovém rozsahu téměř raritou.



Byl to jedinečný automobilový zážitek, navíc se nám podařilo oslovit pozitivně naladěné snad budoucí klienty a získat zpětnou vazbu od stávajících zákazníků.



V případě jakýchkoliv dotazů ke službě Webdispečink nás neváhejte kontaktovat na hisoftware@hisoftware.cz