



WEBDISPEČINK®



SVĚT WEBDISPEČINKU

3/2015



WEBDISPEČINK

| | |
|--|---|
| Akce – vzdálené stahování dat z digitálních tachografů | 3 |
| Novinka – práva uživatele na Spedici | 4 |
| Novinka v identifikaci řidičů | 5 |
| Novinka – možnost “slučovat tankování” | 6 |
| Novinka – vylepšený “Export” | 7 |
| Závěr | 8 |



Redakce

Adresa redakce:

HI Software Development
s.r.o.

Legionářská 10
779 00 Olomouc

Redakční email:

hisoftware@hisoftware.cz

AKCE - vzdálené stahování dat z digitálních tachografů

Máte ve firmě digitální tachografy a chtěli byste provádět archivace dat bez nutnosti fyzicky vyčítat tachograf přímo ve vozidle?

Vyvinuli jsme pro Vás funkci, díky které se vzdáleně a zcela automaticky zálohují data digitálního tachografu a karet řidičů.

Webdispečink soubory z tachografu vyčítá automaticky a ukládá je do interního bezpečného úložiště, kde vám budou kdykoliv k dispozici.

Neváhejte a objednejte si tuto skvělou funkci u svého obchodního partnera!

Měsíční cena za vozidlo: 170Kč bez DPH

[Více informací zde](#)



NOVINKA – práva uživatele na Spedici



Nyní máte nově možnost nastavit uživateli práva na „Spedici“, která jsou u všech stávajících i nových uživatelů defaultně zapnuta. Odškrtnutím checkboxu ve volbě **„Nastavení – Uživatelé – Seznam uživatelů“**, sekce **„Práva“** – uživateli práva odeberete.

Uživatel: zemankova Práva Vozidla a řidiči

| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> kompletní editace knihy jízd | <input type="checkbox"/> Zobrazovat soukromé jízdy |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace řidiče | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat knihu jízd |
| <input type="checkbox"/> editace účelu | <input type="radio"/> bez omezení |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace účelu pouze výběrem z comboboxu | <input type="radio"/> od poslední uzávěrky |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace typu jízdy (soukromá/slужební) | <input type="radio"/> posledních <input type="text"/> dní |
| <input checked="" type="checkbox"/> ze soukromé na služební | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat stav tachometru |
| <input checked="" type="checkbox"/> ze služební na soukromou | <input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat mapu |
| <input checked="" type="checkbox"/> editace skutečného stavu tachometru | <input checked="" type="checkbox"/> Spedice |

NOVINKA v identifikaci řidičů – statistika “Tachograf – Řidiči”

Ve statistice „Souhrny řidiči – Tachograf – Řidiči“ došlo k výrazným změnám ve způsobu identifikace řidičů podle tachografu. Statistika záznamů z tachografu se za posledních 24 hodin vytváří online, kdežto záznamy starší jsou získány z předgenerování.

| | | | | | |
|----------|---------------------|---------------------|---|-------|---|
| 15T 3229 | 16.03.2015 13:16:00 | 16.03.2015 13:18:00 |  Cinnost | 00:02 | |
| | 16.03.2015 13:18:00 | 16.03.2015 14:45:00 |  Odpocinek | 01:27 | |
| 15T 3229 | 16.03.2015 14:45:00 | 16.03.2015 14:47:00 |  Řízení | 00:02 | |
| | 16.03.2015 14:47:00 | 16.03.2015 14:53:00 |  Odpocinek | 00:06 | |
| 15T 3229 | 16.03.2015 14:53:00 | 16.03.2015 17:36:00 |  Řízení | 02:43 | |
| 15T 3229 | 16.03.2015 17:36:00 | 17.03.2015 05:17:00 |  Odpocinek | 11:41 |  Denní doba řízení 05:20 |
| | | | | |  Denní odpočinek 11 h |
| 15T 3229 | 17.03.2015 05:17:00 | 17.03.2015 08:08:00 |  Řízení | 02:51 | |
| | 17.03.2015 08:08:00 | 17.03.2015 08:15:00 |  Odpocinek | 00:07 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 08:15:00 | 17.03.2015 09:04:00 |  Řízení | 00:49 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 09:04:00 | 17.03.2015 09:05:00 |  Cinnost | 00:01 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 09:05:00 | 17.03.2015 09:08:00 |  Řízení | 00:03 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 09:08:00 | 17.03.2015 09:09:00 |  Cinnost | 00:01 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 09:09:00 | 17.03.2015 09:13:00 |  Řízení | 00:04 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 09:13:00 | 17.03.2015 10:03:00 |  Odpocinek | 00:50 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 10:03:00 | 17.03.2015 10:44:00 |  Řízení | 00:41 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 10:44:00 | 17.03.2015 12:14:00 |  Odpocinek | 01:30 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 12:14:00 | 17.03.2015 12:41:00 |  Řízení | 00:27 | |
| 15T 3229 | 17.03.2015 12:41:00 | 17.03.2015 13:37:00 |  Odpocinek | 00:56 | |

NOVINKA – možnost „slučovat tankování“

Do statistiky „Pohonné hmoty - Kontrola tankování“ jsme přidali možnost „slučovat tankování“ v časovém intervalu, který musí být definován. Po potvrzení a provedení volby „slučovat tankování“ dojde ke sloučení tankování z nákladů a předpokládaného tankování ze sondy na jeden řádek.

Jak lze vidět, je u statistiky uveden i údaj „Typ PHM“, který se bere z nastavení vozidla. Pokud není typ PHM ve sloupci popis u tankování z nákladů shodný s typem PHM uvedeným v nastavení vozidla, je právě takovýto typ PHM indikován červenou ikonou.

Statistiky » Pohonné hmoty » Kontrola tankování:

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Vozidlo: 2M50014 Velikost nádrže: 80 litrů
 Tolerance tankování PHM: 5 litrů
 Typ PHM : nafta
 Velikost CNG nádrže: 15 kg

slučovat tankování Slučovat v intervalu 10 min

| Datum a čas | Popis | Tankováno (l) * | Předpokládané tankování (l) *** | Průměrná spotřeba mezi tankováními **** | Předpokládané tankování PHM - sekundární palivo (kg) **** | Stav tachometru | Místo |
|------------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------|---|---|-----------------|-----------------------------|
| 10.03.2015 10:21:00 | NAFTA | 74,98 | | 8,15 | | | OLOMOUC |
| 10.03.2015 10:23:36 | | | 70,00 | | | 35323,48 | CZ Olomouc, Dolní hejčínská |
| 21.03.2015 16:32:12 | | | 20,00 | | | 35882,27 | CZ Žakovice |
| Celkem | | 74,98 | 90,00 | | 0,00 | | |
| Rozdíl | | | -15,02 | | 0,00 | | |
| Celková ujetá vzdálenost | | 1705,40 | | | | | |
| Počáteční stav PHM v nádrži | | 71,00 | | | | | |
| Konečný stav PHM v nádrži | | 9,00 | | | | | |
| Průměrná spotřeba | | 8,03 | 8,91 | | | | |
| Průměrná spotřeba podle TP | | 7,30 | | | | | |

Statistiky » Pohonné hmoty » Kontrola tankování:

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Vozidlo: 2M50014 Velikost nádrže: 80 litrů
 Tolerance tankování PHM: 5 litrů
 Typ PHM : nafta
 Velikost CNG nádrže: 15 kg

slučovat tankování Slučovat v intervalu 10 min

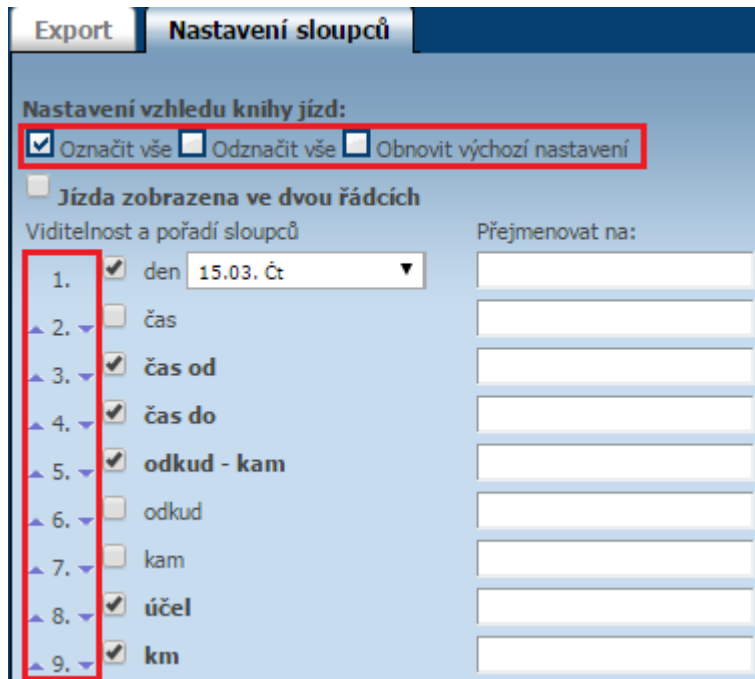
| Datum a čas * | Datum a čas *** | Popis | Tankováno (l) * | Předpokládané tankování (l) *** | Průměrná spotřeba mezi tankováními **** | Předpokládané tankování PHM - sekundární palivo (kg) **** | Stav tachometru * | Stav tachometru *** | Místo * |
|------------------------------------|---------------------|---|-----------------|---------------------------------|---|---|-------------------|---------------------|-------------------------|
| 05.02.2015 09:32:00 | | nafta | 20,00 | | | | 400,00 | | HI Software Development |
| 11.02.2015 13:11:00 | 11.02.2015 13:13:42 | NAFTA | 73,62 | 68,00 | | | | 33475,23 | OLOMOUC |
| 13.02.2015 09:26:00 | |  NAFTURAL SP | 45,13 | | | | | | OLOMOUC |
| 28.02.2015 08:50:00 | 28.02.2015 08:52:41 | NAFTA | 77,22 | 71,00 | | | | 34403,48 | OLOMOUC |
| Celkem | | | 215,97 | 139,00 | | 0,00 | | | |
| Rozdíl | | | | 76,97 | | 0,00 | | | |
| Celková ujetá vzdálenost | | | 1584,67 | | | | | | |
| Počáteční stav PHM v nádrži | | | 51,00 | | | | | | |
| Konečný stav PHM v nádrži | | | 71,00 | | | | | | |
| Průměrná spotřeba | | | 12,37 | 7,51 | | | | | |
| Průměrná spotřeba podle TP | | | 7,30 | | | | | | |

NOVINKA – vylepšený „Export“

Vylepšili jsme exporty, které se nachází ve volbě „Statistiky – Souhrny vozidla – Exporty“.

Při vytváření nového záznamu se v sekci „Nastavení sloupců“ nabízí možnost „Nastavení vzhledu knihy jízd“ se třemi volbami výběru: „Označit vše, Odznačit vše a Obnovit výchozí nastavení“.

Pohodlně také nastavíte viditelnost a pořadí jednotlivých sloupců.



The screenshot shows the 'Export' settings for 'Nastavení vzhledu knihy jízd'. The interface includes a 'Nastavení vzhledu knihy jízd' section with three radio buttons: 'Označit vše' (checked), 'Odznačit vše', and 'Obnovit výchozí nastavení'. Below this is a section for 'Jízda zobrazena ve dvou řádcích' which is currently unchecked. The 'Viditelnost a pořadí sloupců' section contains a list of columns with checkboxes and a dropdown menu for the first column. The 'Přejmenovat na:' section has several empty text input fields.

| Číslo | Viditelnost | Název | Účel |
|-------|-------------------------------------|---------------|------|
| 1. | <input checked="" type="checkbox"/> | den 15.03. Čt | |
| 2. | <input type="checkbox"/> | čas | |
| 3. | <input checked="" type="checkbox"/> | čas od | |
| 4. | <input checked="" type="checkbox"/> | čas do | |
| 5. | <input checked="" type="checkbox"/> | odkud - kam | |
| 6. | <input type="checkbox"/> | odkud | |
| 7. | <input type="checkbox"/> | kam | |
| 8. | <input checked="" type="checkbox"/> | účel | |
| 9. | <input checked="" type="checkbox"/> | km | |

ZÁVĚR

Věříme, že v článcích tohoto čísla časopisu naleznete užitečné informace, které Vám ještě více usnadní práci s Vaším vozovým parkem.

Děkujeme za Vaši důvěru.

KONTAKTY

Poskytovatel systému

PRINCIP a.s.
Radlická 204/503
158 00 Praha 5 – Jinonice
IČ 41690311 DIČ CZ41690311
tel. +420 257 210 904
e-mail centrum@princip.cz
www.princip.cz

Pracovní doba

Po - Čt 07:30 – 16:30
Pá 07:30 – 14:00

Technická podpora

tel. +420 731 641 133
fax +420 257 220 251
e-mail webdispecink@webdispecink.cz

Technická podpora SW

HI Software Development s.r.o.
Legionářská 1319/10
779 00 Olomouc
IČ 26829819 DIČ CZ26829819
tel. +420 739 047 365
e-mail hisoftware@hisoftware.cz
www.hisoftware.cz

