



WEBDISPEČINK®



# SVĚT WEBDISPEČINKU

## 2/2016

## OBSAH ČÍSLA

|   |   |
|---|---|
| Akce – Rychlostní limity  | 3 |
| Novinka – aktualizovaná statistika „Pohonné hmoty - Kontrola tankování“ | 4 |
| Novinka – vylepšený export u přehledu Stazky                            | 5 |
| Novinka – nová verze WD Mobile pro Windows Phone                        | 6 |
| Novinka – nové API funkce   | 7 |
| Školení klientů – aplikace Webdispečink                                 | 8 |
| Závěr   | 9 |



### Redakce

Adresa redakce:  
HI Software Development  
s.r.o.  
Ladova 10  
779 00 Olomouc

### Redakční email:

[hisoftware@hisoftware.cz](mailto:hisoftware@hisoftware.cz)

# AKCE – Rychlostní limity

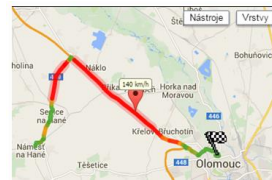
Uspadněte si kontrolu dodržování rychlostních limitů v rozlišení podle typu komunikace!

Objednejte si naši skvělou statistiku „Styl jízdy - Rychlostní limity-úseky“ a budete mít jasný přehled, jakou rychlostí Vám řidiči jezdí.

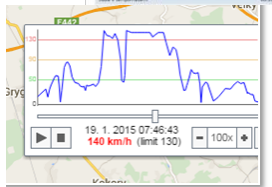
Známku řidiče si překontrolujete ve statistice „Styl jízdy - Analýza stylu jízdy“.

Statistika se také promítá do záložky „Dispečink“. Úseky, kde došlo k překročení, jsou zvýrazněny tlustou červenou polopropustnou linií.

**Měsíční cena: 15Kč bez DPH / vozidlo**



| Číslo           | Typ | Průměr | Max | Min |
|-----------------|-----|--------|-----|-----|
| 14.2.2015 00:00 |     |        |     |     |
| 28.2.2015 23:59 |     |        |     |     |



| Průměrná dohlednost v úseku | Rychlost |
|-----------------------------|----------|
| 78,6 km/h                   |          |
| 145 km/h                    |          |
| 74,7 km/h                   |          |
| 12,6 km/h                   |          |
| 224 km/h                    |          |
| 6,7 km/h                    |          |

## Statistiky » Styl jízdy » Rychlostní limity - úseky:

<= 70 km/h obec
  <= 90 km/h mimo obec
  > 90 km/h rychlostní silnice

zobrazení pouze úseky, kde překročil rychlost o více než:  km/h

### Obec

| Vozidlo       | Čas od              | Čas do              | Doba překročení | Rychlostní limit | Překročeno o km/h | Max. rychlost |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|
| 3AE7274       | 16.02.2015 06:58:36 | 16.02.2015 06:58:48 | 00:00:12        | 50               | 24                | 74            |
| 3AE7274       | 16.02.2015 18:00:17 | 16.02.2015 18:00:23 | 00:00:06        | 50               | 14                | 64            |
| 3AE7274       | 17.02.2015 06:49:39 | 17.02.2015 06:49:41 | 00:00:02        | 50               | 37                | 87            |
| 3AE7274       | 17.02.2015 07:16:03 | 17.02.2015 07:16:17 | 00:00:14        | 50               | 30                | 80            |
| 3AE7274       | 17.02.2015 07:58:49 | 17.02.2015 07:59:28 | 00:00:39        | 70               | 21                | 91            |
| 3AE7274       | 17.02.2015 14:37:10 | 17.02.2015 14:37:20 | 00:00:10        | 70               | 18                | 88            |
| <b>Celkem</b> |                     |                     | <b>00:01:23</b> |                  | <b>max.37</b>     | <b>91</b>     |

### Mimo obec

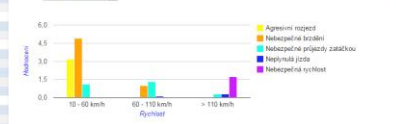
| Vozidlo       | Čas od              | Čas do              | Doba překročení | Rychlostní limit | Překročeno o km/h | Max. rychlost |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|
| 3AE7274       | 16.02.2015 17:41:32 | 16.02.2015 17:41:48 | 00:00:16        | 90               | 26                | 116           |
| <b>Celkem</b> |                     |                     | <b>00:00:16</b> |                  | <b>max.26</b>     | <b>116</b>    |

### Rychlostní silnice

| Vozidlo       | Čas od              | Čas do              | Doba překročení | Rychlostní limit | Překročeno o km/h | Max. rychlost |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|
| 3AE7274       | 18.02.2015 17:22:35 | 18.02.2015 17:23:02 | 00:00:27        | 100              | 32                | 132           |
| <b>Celkem</b> |                     |                     | <b>00:00:27</b> |                  | <b>max.32</b>     | <b>132</b>    |



## Statistiky » Styl jízdy » Analýza stylu jízdy:



1.9

| RZ      | Subj        | šev        | od    | do    | Obšad                               | Kom   | Hvěz     | Doba jízdy | Hodnocení | Rychlostní limity | Doba jízdy 100-150 km/h | Doba jízdy 160-180 km/h | Doba jízdy > 190 km/h |
|---------|-------------|------------|-------|-------|-------------------------------------|-------|----------|------------|-----------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 3AE7274 | Prabka Petr | 03.02.2015 | 07:05 | 07:29 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 25,30 | 00:24:11 | 4          | 1         | 00:04:01          | 00:01:42                | 00:00:12                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 03.02.2015 | 17:05 | 17:33 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 20,84 | 00:36:24 | 2,2        | 1         | 00:01:09          | 00:01:24                | 00:00:09                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 03.02.2015 | 07:04 | 07:31 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 21,87 | 00:36:20 | 2,5        | 1         | 00:04:26          | 00:02:09                | 00:00:15                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 03.02.2015 | 17:19 | 17:45 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 23,69 | 00:25:54 | 1,4        | 1         | 00:01:44          | 00:01:32                | 00:00:10                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 04.02.2015 | 07:02 | 07:27 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 19,85 | 00:35:41 | 2,4        | 1         | 00:04:09          | 00:02:04                | 00:00:19                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 04.02.2015 | 16:42 | 17:02 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 23,88 | 00:19:55 | 2,1        | 1         | 00:02:44          | 00:01:51                | 00:00:19                |                       |
| 3AE7274 | Prabka Petr | 04.02.2015 | 17:05 | 17:18 | CZ Šumperk, Ústí nad Labem, Svitavy | 7,37  | 00:14:14 | 1,7        | 1         | 00:02:09          | 00:00:36                | 00:00:10                |                       |



# NOVINKA – aktualizovaná statistika „Pohonné hmoty - Kontrola tankování“

Zmíněnou statistiku jsme doplnili o sloupce „Průměrná spotřeba mezi tankováním \*\*\*), Rozdíl tankování v [%] velikosti nádrže a „Průměrná spotřeba mezi tankováním \*\*)“. Nové funkce se nabízí pouze při zaškrtnuté volbě „slučovat tankování“.

U „Průměrné spotřeby mezi tankováním \*\*\*)“ se předpokládá tankování do plna, to znamená, co bylo natankováno, to bylo spotřebováno.

U „Průměrné spotřeby mezi tankováním \*\*)“ se jedná o zdroj z průtokoměru/plováku.

Známe-li spotřebu z průtokoměru, vezme se tato, jinak se berou stavy na plováku na začátku a na konci období před tankováním.

Statistiky - Pohonné hmoty - Kontrola tankování

Skupina:   včetně podskupin

Vozidlo:   Velikost nádrže: 53 litrů  
 Tolerance tankování: 0,0% 5 litrů  
 Typ: PHEV

slučovat tankování  min

| Datum a čas *)                      | Datum a čas **)     | Popis      | Tankování (l) * | Předpokládané tankování (l) **) | Průměrná spotřeba mezi tankováními ***) | Stav tankoměru *) | Stav tankoměru **) | Místo ***)               | Rozdíl tankování (l) | Rozdíl tankování v [%] velikosti nádrže | Průměrná spotřeba mezi tankováními **) |
|-------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|---------------------------------|---|-------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---|--|
| 11.12.2015 13:01:00                 | 01.12.2015 13:49:24 | Natural 95 | 26,05           | 26,08                           | 7,69                                    | 82026,00          | 82026,20           | CZ Brno - Stará Město    | -0,03                | -0,06 %                                 | 7,52                                   |
| 04.12.2015 23:51:00                 | 04.12.2015 23:50:59 | Natural 95 | 35,36           | 35,83                           | 6,55                                    | 82366,00          | 82366,00           | CZ Vyškov, Brněnská      | -0,17                | -0,32 %                                 | 6,87                                   |
| 30.12.2015 23:08:00                 | 30.12.2015 23:08:03 | Natural 95 | 33,00           | 32,32                           | 7,19                                    | 83824,00          | 83824,36           | CZ Praha, Empack         | 0,68                 | 1,28 %                                  | 8,06                                   |
| 16.12.2015 19:53:00                 | 16.12.2015 19:54:09 | Natural 95 | 22,53           | 15,71                           | 6,66                                    | 84161,00          | 84165,90           | CZ Olomouc, Dohňovská    | 6,82                 | 12,67 %                                 | 7,68                                   |
| 14.12.2015 07:49:00                 | 14.12.2015 07:49:02 | Natural 95 | 33,52           | 33,05                           | 7,21                                    | 84722,00          | 84722,00           | CZ Vysoké Mýto, Dráby    | 0,75                 | 1,42 %                                  | 6,86                                   |
| 13.12.2015 13:02:00                 | 13.12.2015 13:01:04 | Natural 95 | 6,00            | 19,73                           | 7,28                                    | 85181,00          | 85181,40           | CZ Prostějov, Beneš      | 0,47                 | 0,89 %                                  | 5,12                                   |
| 17.12.2015 24:59:00                 | 17.12.2015 19:00:36 | Natural 95 | 44,58           | 15,97                           | 7,41                                    | 85794,00          | 85794,00           | CZ Prostějov, Kralovická | 28,61                | 53,96 %                                 | 7,19                                   |
| <b>Celkem rozdíl</b>                |                     |            | <b>235,47</b>   | <b>218,87</b>                   |   |                   |                    |                          |                      |   | <b>17,60</b>                           |
| <b>Celková upřesněná spotřeba</b>   |                     |            | <b>3575,11</b>  |                                 |   |                   |                    |                          |                      |   |  |
| <b>Průtokový stav PHEV v nádrži</b> |                     |            | <b>37,39</b>    |                                 |   |                   |                    |                          |                      |   |  |
| <b>Konečný stav PHEV v nádrži</b>   |                     |            | <b>18,00</b>    |                                 |   |                   |                    |                          |                      |   |  |
| <b>Průměrná spotřeba</b>            |                     |            | <b>7,13</b>     |                                 | <b>6,64</b>                             |                   |                    |                          |                      |   |  |
| <b>Průměrná spotřeba podle TP</b>   |                     |            | <b>6,30</b>     |                                 |   |                   |                    |                          |                      |   |  |

# NOVINKA – vylepšený export u přehledu Stazky

Vylepšili jsme export do XLS, který se nachází ve volbě „**Nástroje – Dispečerské nástroje – Přehled Stazky**“. List2 výsledného exportu byl doplněn o nový údaj „Datum“ z důvodu vícedenních Stazek.

| ČÍSLO ŘÁDKU | ODKUD         | KAM          | DATUM  | ČAS ODJEZDU<br>HOD. | ČAS PŘÍJEZDU<br>HOD. | DOBA JÍZDY<br>MIN. | MIN.<br>HOD. | DOBA NÁKLADNÍ<br>HOD. | DOBA VYLÁDÁNÍ<br>HOD. | MIN.<br>HOD. | CELOVNÍ<br>HOD. | MIN.<br>HOD. | KORUKY A LADĚBA<br>BĚD. | PŘESTÁVKA<br>BĚD. | OSTATNÍ | DOBA MĚŠKAN. OPERACE | MECHAN. OPERACE V JEDN. | POČET MOTOCIKL | MECHAN. OPERACE NĚJED.<br>DOBA NÁKLADNÍ<br>Č. NÁHL. | POČET JED.S NÁKLADNÍ | TUNY     |          | POTVRZENÍ<br>PŘÍTEMCE | KM    | PHM | Způsob počet |             |             |             |             |
|-------------|---------------|--------------|--------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------------|-------------------|---------|----------------------|-------------------------|----------------|---|----------------------|----------|----------|-----------------------|-------|-----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |               |              |        |                     |                      |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      | NÁKLADNÍ | VYLÁDÁNÍ |                       |       |     |              | Č. PŘÍJEZDU | Č. PŘÍJEZDU | Č. PŘÍJEZDU | Č. PŘÍJEZDU |
| 1           | CZ Kostelec   | CZ Kostelec  | 04.01. | 14:23               | 14:28                |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | START |     |              |             | 0,00        |             |             |
| 2           | CZ Kostelec   | CZ Vamberk   | 04.01. | 14:28               | 14:58                | 00:30              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | N     |     |              |             | 8,39        |             |             |
| 3           | CZ Vamberk    | CZ Vamberk   | 04.01. | 14:58               | 15:31                | 00:34              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | N     |     |              |             | 0,00        |             |             |
| 4           | CZ Vamberk    | CZ Kostelec  | 04.01. | 15:31               | 15:51                | 00:19              |              |                       |                       |              |                 |              | 26:12                   |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | N     |     |              |             | 8,25        |             |             |
| 5           | CZ Kostelec   | CZ Kostelec  | 05.01. | 18:03               | 18:39                | 00:36              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | N     |     |              |             | 0,39        |             |             |
| 6           | CZ Kostelec   | CZ Rochlice  | 05.01. | 18:39               | 20:53                | 02:14              |              |                       |                       |              |                 |              | 01:29                   |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | JIZ   |     |              |             | 127,43      |             |             |
| 7           | CZ Rochlice   | PL STARGARD  | 05.01. | 22:22               | 02:52                | 04:30              |              |                       |                       |              |                 |              | 03:33                   |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | JIZ   |     |              |             | 343,79      |             |             |
| 8           | PL STARGARD   | PL SWINOUJE  | 06.01. | 06:25               | 08:38                | 02:13              |              |                       |                       |              |                 |              | 05:45                   |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | JIZ   |     |              |             | 138,95      |             |             |
| 9           | PL SWINOUJE   | PL SWINOUJE  | 06.01. | 14:23               | 12:19                |                    |              |                       |                       |              |                 |              | 07:56                   |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | TRA   |     |              |             | 0,00        |             |             |
| 10          | SE Trelleborg | SE Skanes-Fa | 07.01. | 05:50               | 07:28                | 01:38              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | JIZ   |     |              |             | 112,43      |             |             |
| 11          | SE Skanes-Fa  | SE Skanes-Fa | 07.01. | 07:28               | 07:59                | 00:31              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | V                     | V     |     |              |             | 0,11        |             |             |
| 12          | SE Skanes-Fa  | SE Alvesta   | 07.01. | 07:59               | 09:44                | 01:45              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | JIZ                   | JIZ   |     |              |             | 132,55      |             |             |
| 13          | SE Alvesta    | SE Alvesta   | 07.01. | 09:44               | 10:15                | 00:31              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | V                     | V     |     |              |             | 0,14        |             |             |
| 14          | SE Alvesta    | SE Alvesta   | 07.01. | 10:15               | 10:15                | 00:00              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          | STOP                  | STOP  |     |              |             | 0,00        |             |             |
| 15          |               |              |        |                     |                      |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          |                       |       |     |              |             |             |             |             |
| 16          |               |              |        |                     |                      |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          |                       |       |     |              |             |             |             |             |
| 17          |               |              |        |                     |                      |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          |                       |       |     |              |             |             |             |             |
| 18          |               |              |        |                     |                      |                    |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         |                |   |                      |          |          |                       |       |     |              |             |             |             |             |
|             | CELKEM        |              |        |                     |                      | 13:09              |              |                       |                       |              |                 |              |                         |                   |         |                      |                         | 0              |   |                      |          |          |                       |       |     |              |             |             |             | 896,63      |

# NOVINKA – nová verze WD Mobile pro Windows Phone

Aplikaci **WD Mobile pro Windows Phone** jsme doplnili o další známé funkce – „**úkoly, události a průběh dne**“.



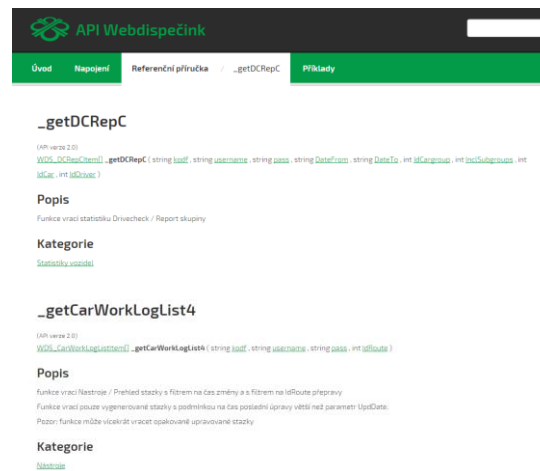
## NOVINKA – nové API funkce

Pro ty z Vás, kteří využívají naše API rozhraní, jsme připravili dvě nové funkce.

Funkce **`__getDCRepC`** vrací statistiku Drivecheck / Report skupiny.

Funkce **`__getCarWorkLogList4`** vrací Nástroje / Přehled Stazky s filtrem na čas změny a s filtrem na IdRoute přepravy.

Bližší informace o uvedených API funkcích naleznete na [tomto místě](#).



API Webdispečink

Úvod Napojení Referenční příručka / **\_\_getDCRepC** PVKlady

### **\_\_getDCRepC**

(API verze 2.0)  
[WDS\\_DCRepReport](#) `__getDCRepC` ( string *leaf*, string *username*, string *pass*, string *dateFrom*, string *dateTo*, int *idCarGroup*, int *idSubgroups*, int *idCar*, int *idOwner* )

**Popis**  
Funkce vrací statistiku Drivecheck / Report skupiny.

**Kategorie**  
[Statistika vozidel](#)

### **\_\_getCarWorkLogList4**

(API verze 2.0)  
[WDS\\_CarWorkLogListItems](#) `__getCarWorkLogList4` ( string *leaf*, string *username*, string *pass*, int *idRoute* )

**Popis**  
Funkce vrací Nástroje / Přehled stazky s filtrem na čas změny a s filtrem na IdRoute přepravy.  
Funkce vrací pouze vygenerované stazky s podmínkou na čas poslední úpravy větší než parametru UpdateDate.  
Pozor: funkce může vracet opakovaně upravené stazky.

**Kategorie**  
[Nástroje](#)

# Školení klientů – aplikace Webdispečink

I v nadcházejících měsících jsme pro Vás připravili **školení klientů – aplikace Webdispečink**. Bližší informace naleznete pod odkazem [„Školení zdarma“](#) na portálu WEBDISPEČINK. Neváhejte a přihlaste se! Těšíme se na Vaši účast jak v Praze, tak i Olomouci.



...protože vše je v pohybu +420 731 641 133 webdispecink@webdispecink.cz

O PRODUKTU REFERENCE PODPORA E-SHOP KONTAKTY VYZKOUŠET Česky

**WEBDISPEČINK®**

O NÁS  
CO JE TO WEBDISPEČINK  
UNIKÁTNÍ VLASTNOSTI  
JAK SI POŘÍDIT SLUŽBU  
OBOROVÁ ŘEŠENÍ  
SPECIÁLNÍ NABÍDKY  
REFERENCE

ČASOPIS SVĚT WEBDISPEČINKU

**ŠKOLENÍ ZDARMA**

**REGISTRACE**

**ŠKOLENÍ KLIENTŮ - APLIKACE WEBDISPEČINK PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA**

Kdy: **23.2.2016 10:00 - 13:00**  
Kde: **Olomouc, Ladova 10**

Základní školení pro klienty Webdispečinku.

Smyslem školení je projít základní agendy správy vozového parku se zaměřením na nákladní vozidla. Tedy záložku DISPEČINK, statistiky vyhodnocující provoz vozidel, nástroje pomáhající s vedením vozového parku. Školení se bude konat v sídle firmy HI Software Development s.r.o. a bude pro klienty Webdispečinku zcela zdarma. Kontaktní osoba: Markéta Kolínková - 730 892 737. V případě, že se přihlásíte a nebudete se moci školení zúčastnit, sdělte nám to, prosím, na uvedený telefon.

PŘIHLÁST





## ZÁVĚR

Věříme, že jste v článcích tohoto čísla časopisu našli užitečné informace, které Vám ještě více usnadní práci s Vaším vozovým parkem.

Děkujeme za Vaši důvěru.

## KONTAKTY

Poskytovatel systému  
PRINCIP a.s.  
Radlická 204/503  
158 00 Praha 5 – Jinonice  
IČ 41690311 DIČ CZ41690311  
tel. +420 257 210 904  
e-mail [centrum@princip.cz](mailto:centrum@princip.cz)  
[www.princip.cz](http://www.princip.cz)

Pracovní doba  
Po- Čt 07:30 – 16:30  
Pá 07:30 – 14:00

Technická podpora  
tel. +420 731 641 133  
fax +420 257 220 251  
e-mail [webdispecink@webdispecink.cz](mailto:webdispecink@webdispecink.cz)

Technická podpora SW  
HI Software Development s.r.o.  
Ladova 389/10  
779 00 Olomouc  
IČ 26829819 DIČ CZ26829819  
tel. +420 739 047 365  
e-mail [hisoftware@hisoftware.cz](mailto:hisoftware@hisoftware.cz)  
[www.hisoftware.cz](http://www.hisoftware.cz)

